

Bestellbezeichnung: Lastabschaltung LA-TR

## Kurzbeschreibung

Bei der Verwendung von JM-DC-Motoröffnern ohne LA-IN im Tandem-Betrieb ist der Einsatz einer elektronischen Lastabschaltung LA-TR erforderlich.

Die Lastabschaltung LA-TR überwacht die Stromaufnahme eines jeden Motors des Tandem-Paares. Dabei liegt die Schwellenschwelle für jeden Motor bei  $I = 0,8 \text{ A}$ .

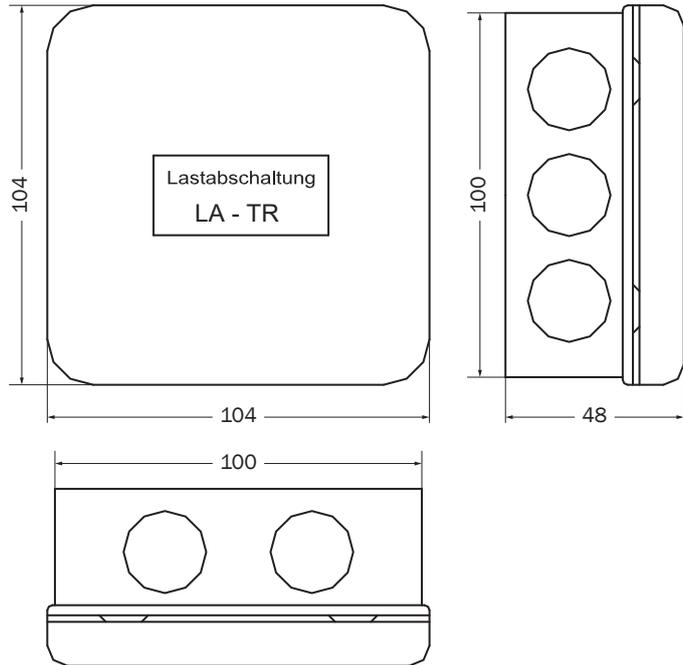
### Für die „Auf“-Richtung

Steigt der Strom eines Motors über  $0,8 \text{ A}$  an, so werden beide Motoren sofort abgeschaltet. Dadurch wird eine mögliche Beschädigung von Öffnungselementen verhindert.

### Für die „Zu“-Richtung

Steigt der Strom eines Motors über  $0,8 \text{ A}$  an, so schaltet dieser Motor ab. Der zweite Motor schaltet über eine von  $0 \text{ s}$  bis  $10 \text{ s}$  einstellbare Nachlaufzeit (werksseitig auf ca.  $5 \text{ s}$  eingestellt) ab. Dadurch kann ein vollständiges Schließen des Öffnungselementes erfolgen.

Auch bei Unterspannung (bis ca.  $20 \text{ V}$ ) ist eine Abschaltung der Motoren gewährleistet.



## Technische Daten

### Typ

LA-TR

### Abschaltstrom pro Motor

$0,8 \text{ A}$

### Anschlussklemmen

Kabel max.  $2,5 \text{ mm}^2$  starr,  
max.  $1,5 \text{ mm}^2$  flexibel mit Aderendhülse

### Farbe

Gehäuse reinweiß, ähnl. RAL 9010 (Reinweiß)

### Gewicht

$200 \text{ g}$

### max. Einschaltdauer

$100 \%$  ED

### Nennspannung

$24 \text{ V DC} +4/-2 \text{ V}$ ; Restwelligkeit  $5 \%$   
 $\hat{U} < 30 \text{ V}$

### Schutzart

IP 54 (spritzwassergeschützt)

### Temperaturbereich

$-20 \text{ }^\circ\text{C}$  bis  $+60 \text{ }^\circ\text{C}$

## Anschlussbild

