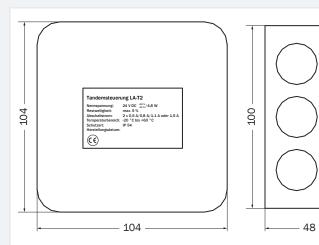
# LASTABSCHALTUNG LA-T2

# TUNG LA-T2

#### Bestellbezeichnung: Lastabschaltung LA-T2



Bei der Verwendung von Schubspindelantrieben Typ JM-DC-\_\_\_\_\_/LA-IN mit integrierter Abschaltung im Tandem-Betrieb ist der Einsatz einer elektronischen Steuerung LA-T2 erforderlich.

Die Logik überwacht die Stromaufnahme eines jeden Motors des Tandem-Paares. Dabei liegt die Schaltschwelle für jeden Motor bei I = 0,8 A voreingestellt (dieser Abschaltwert kann in den Abstufungen 0,5 A/0,8 A/1,1 A und 1,5 A eingestellt werden).

## Kurzbeschreibung

**Technische Daten** 

#### Für die "Auf"-Richtung

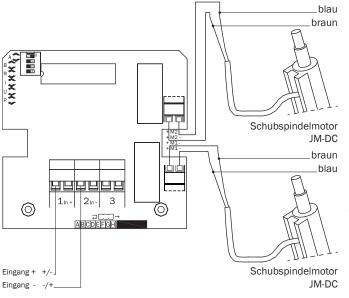
Steigt der Strom eines Motors über den erlaubten maximalen Wert an, so werden beide Motoren sofort abgeschaltet. Dadurch wird eine mögliche Beschädigung von Öffnungselementen verhindert.

#### Für die "Zu"-Richtung

Steigt der Strom eines Motors über den maximalen Wert an, so schaltet dieser Motor ab. Der zweite Motor schaltet über eine von 5 s bis 20 s einstellbare Nachlaufzeit (werksseitig auf ca. 5 s eingestellt) ab. Dadurch kann ein vollständiges Schließen des Öffnungselementes erfolgen.

### Anschlussplan LA-T2

Klemmen Nr.	1	2	M+	M-	M+	M-
Spannung	Eingang		Motor 1		Motor 2	
Öffnen	+	-	+	-	+	-
Schließen	-	+	-	+	-	+



#### Typ LA-T2

#### Anschlussklemmen

Kabel max. 2,5 mm² starr,

max. 1,5 mm² flexibel mit Aderendhülse

# Abschaltstrom pro Motor

einstellbar 0,5 A/0,8 A/1,1 A oder 1,5 A

# Farbe

Gehäuse reinweiß,

ähnlich RAL 9010 (Reinweiß)

#### Gewicht

200 g

## max. Einschaltdauer

100 % ED

# Nennspannung

24 V DC +4/-2 V

Restwelligkeit 5 % Û < 30 V

#### Schutzart

IP 54 (spritzwassergeschützt)

#### Temperaturbereich

-20 °C bis +60 °C

## Funktion DIP-Schalter

Motor- abschaltstrom	DIP-Schalter 1	Dip-Schalter 2
0,5 A	OFF	OFF
0,8 A	ON	OFF
1,1 A	OFF	ON
1,5 A	ON	ON

Nachlaufzeit (s)	DIP-Schalter 3	DIP-Schalter4
5	OFF	OFF
10	ON	OFF
15	OFF	ON
20	ON	ON





www.wagner-brand.ch

8620 Wetzikon T: 044 941 50 50 F: 044 941 62 52



Rauchabzüge Fensterantriebe

pneumatisch

Kapitel Blatt Datum

**11 79-06** 1/1