

Bestellbezeichnung: JM-DC 2-1000-Hub-2,9 A Ø 8,1
 Beispiel: JM-DC 2-1000-500-2,9 A Ø 8,1

Kurzbeschreibung

Der in einem stabilen Aluminiumgehäuse untergebrachte elektrische Motorantrieb eignet sich zum Öffnen von Dachklappen und Lichtkuppeln. Er kann als RWA-Antrieb und auch zur täglichen Lüftung eingesetzt werden. Der Antrieb erfüllt die Anforderungen der Brandprüfung (300 °C - 30 min.) in Anlehnung an die DIN 12101-2.

Der Motoröffner als dauergeschmierter Spindeltrieb wird über interne Endschalter abgeschaltet. Zusätzlich schützt eine elektronische Lastabschaltung den Antrieb vor Überlastung.

ACHTUNG!

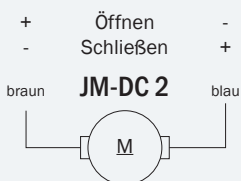
Bei der Auswahl der Zuleitung muss zwingend auf einen ausreichenden Aderquerschnitt geachtet werden. Bei Nichteinhaltung der Vorgaben kann die interne Elektronik beschädigt werden.

Der Anschlussbereich der Motorzuleitung muss in IP 65 ausgeführt werden. Beim Einbau des Antriebs muss gewährleistet sein, dass dieser seine Endschalter erreichen kann. Erreicht er beim Schließen nicht seinen Endschalter, dann fährt er mit einer Kraft von bis zu 9000 N in die „Zu“-Endlage. Dabei besteht die Gefahr, dass Rahmen oder Fenster beschädigt werden.

Technische Daten

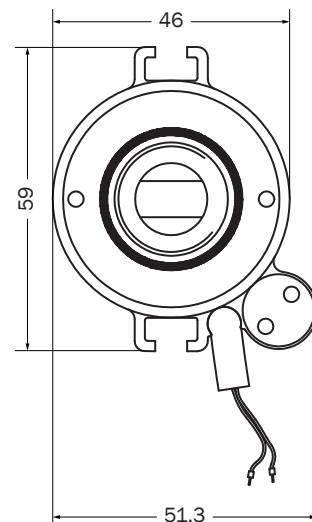
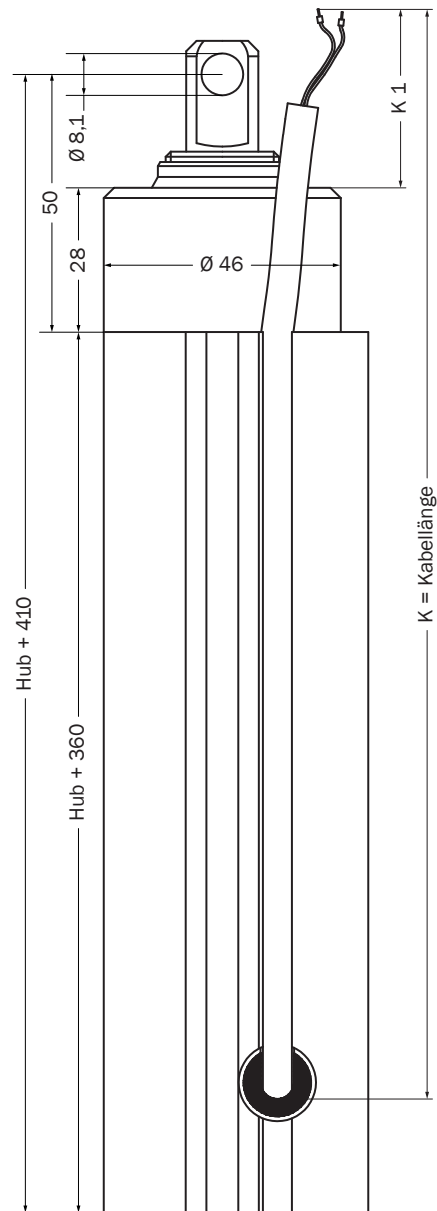
Anschlusskabel	Ø 6,5 / 2 x 1 mm ²
Belastungsfälle	→ Kapitel 11, Blatt 75-21, „Belastungsfälle JM-DC2-2500-Hub“
Bemessungsstrom	2,9 A / 69,6 W
Betriebsart	S3 30 % ED
Eingangsspannung	24 V DC +30 % / -20 % Restwelligkeit max. 5 %
Farbe	Aluminium
Gewicht	5,4 kg bei 1000 mm Hub
Hub	bis 905 mm
Hub- und Zugkraft	1000 N
Hubgeschwindigkeit	< 60 s
max. Kraft bei Überlast	9000 N
Nennverriegelungskraft	3000 N
Schutzart	IP 65
Standardkabellänge	bis 300 mm Hub K = 1900 mm bis 500 mm Hub K = 2150 mm bis 750 mm Hub K = 2400 mm bis 1000 mm Hub K = 2600 mm
Umgebungstemperatur	-25 °C bis +75 °C / 110 °C

Sonderkabelängen bitte ab Kopf angeben:
 K1 = K - Hub - 400 mm



Zubehör

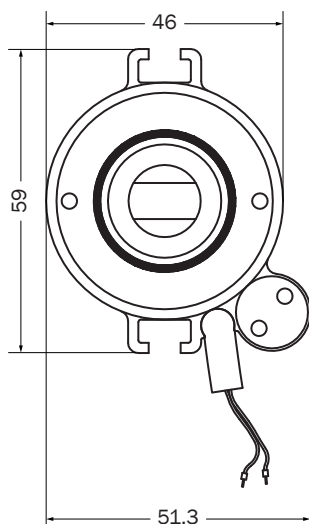
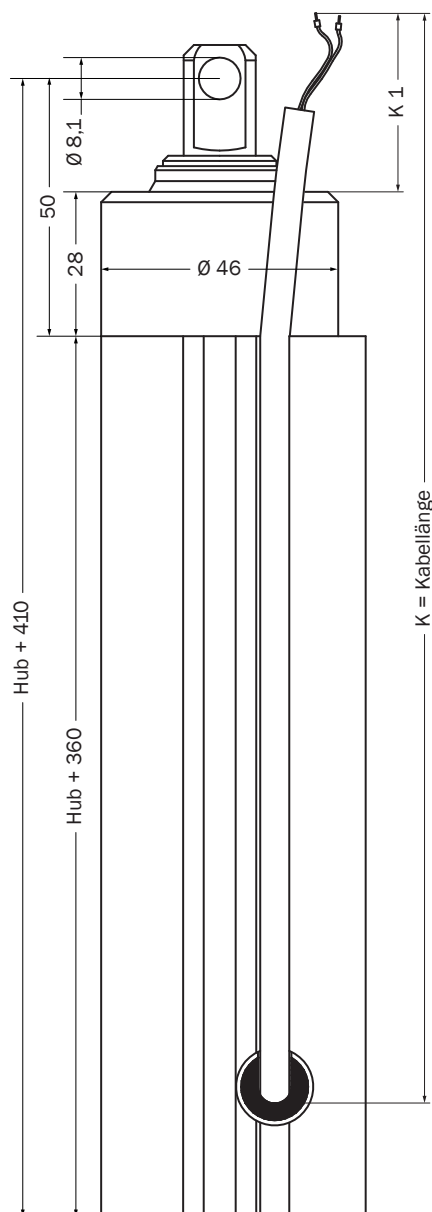
Flügelböckchen	→ Kapitel 06, Blatt 05-00, „Flügelböckchen FB 6/8“
Gelenkbock	→ Kapitel 06, Blatt 06-00, „Gelenkbock“
Konsole	→ Kapitel 06, Blatt 15-01, „Konsole KB 6 für Motoröffner JM-DC 2“



JM-DC 2-1500-HUB-1,0 A Ø 8,1



Bestellbezeichnung: JM-DC 2-1500-Hub-1,0 A Ø 8,1
 Beispiel: JM-DC 2-1500-500-1,0 A Ø 8,1



Kurzbeschreibung

Der in einem stabilen Aluminiumgehäuse untergebrachte elektrische Motorantrieb eignet sich zum Öffnen von Dachklappen und Lichtkuppeln. Er kann als RWA-Antrieb und auch zur täglichen Lüftung eingesetzt werden. Der Antrieb erfüllt die Anforderungen der Brandprüfung (300 °C - 30 min.) in Anlehnung an die DIN 12101-2.

Der Motoröffner als dauergeschmierter Spindeltrieb wird über interne Endschalter abgeschaltet. Zusätzlich schützt eine elektronische Lastabschaltung den Antrieb vor Überlastung.

ACHTUNG!

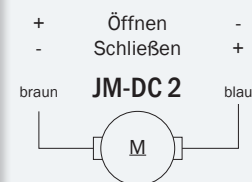
Bei der Auswahl der Zuleitung muss zwingend auf einen ausreichenden Aderquerschnitt geachtet werden. Bei Nichteinhaltung der Vorgaben kann die interne Elektronik beschädigt werden.

Der Anschlussbereich der Motorzuleitung muss in IP 65 ausgeführt werden. Beim Einbau des Antriebs muss gewährleistet sein, dass dieser seine Endschalter erreichen kann. Erreicht er beim Schließen nicht seinen Endschalter, dann fährt er mit voller Kraft in die „Zu“-Endlage. Dabei besteht die Gefahr, dass Rahmen oder Fenster beschädigt werden.

Technische Daten

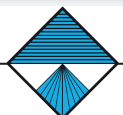
Anschlusskabel	Ø 6,5/2 x 1 mm ²
Bemessungsstrom	1,0 A/24,0 W
Betriebsart	S1
Eingangsspannung	24 V DC +4/-2 V Restwelligkeit max. 5 %
Farbe	Aluminium
Gewicht	4,5 kg bei 1000 mm Hub
Hub	bis 1000 mm
Hub- und Zugkraft	1500 N
Hubgeschwindigkeit	ca. 110 mm/min
Schutzart	IP 65
Standardkabellänge	bis 300 mm Hub K = 1900 mm bis 500 mm Hub K = 2150 mm bis 750 mm Hub K = 2400 mm bis 1000 mm Hub K = 2600 mm
Umgebungstemperatur	-25 °C bis +75 °C/110 °C

Sonderkabelängen bitte ab Kopf angeben:
 K1 = K - Hub - 400 mm



Zubehör

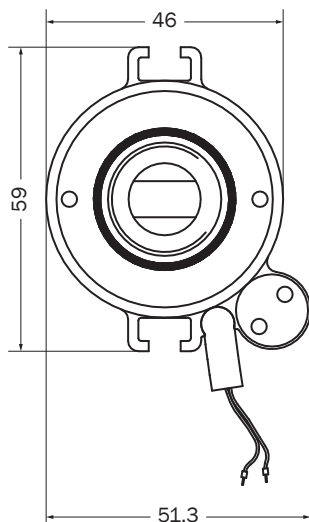
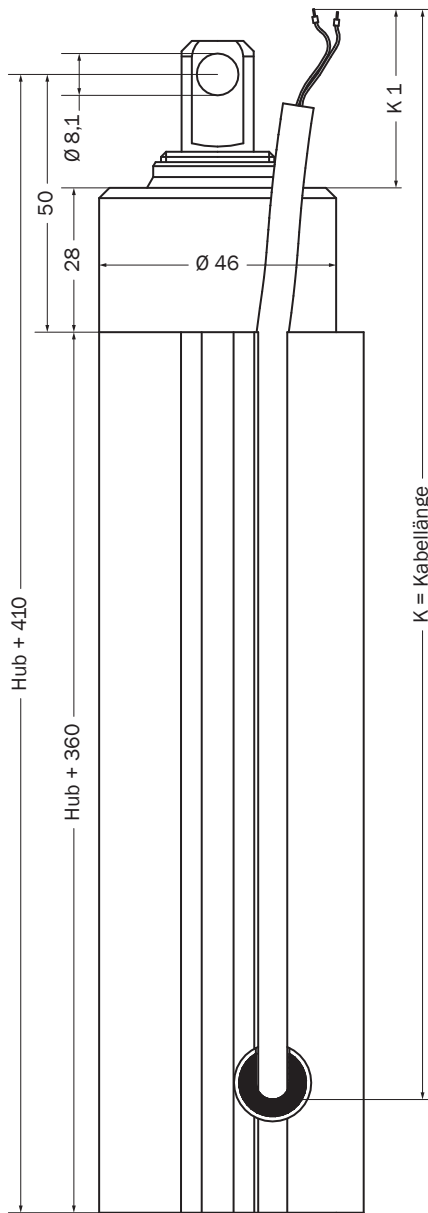
Flügelböckchen	→ Kapitel 06, Blatt 05-00, „Flügelböckchen FB 6/8“
Gelenkbock	→ Kapitel 06, Blatt 06-00, „Gelenkbock“
Konsole	→ Kapitel 06, Blatt 15-01, „Konsole KB 6 für Motoröffner JM-DC 2“



JM-DC 2-1500-HUB-4,1 A Ø 8,1



Bestellbezeichnung: JM-DC 2-1500-Hub-4,1 A Ø 8,1
 Beispiel: JM-DC 2-1500-500-4,1 A Ø 8,1



Kurzbeschreibung

Der in einem stabilen Aluminiumgehäuse untergebrachte elektrische Motorantrieb eignet sich zum Öffnen von Dachklappen und Lichtkuppeln. Er kann als RWA-Antrieb und auch zur täglichen Lüftung eingesetzt werden. Der Antrieb erfüllt die Anforderungen der Brandprüfung (300 °C - 30 min.) in Anlehnung an die DIN 12101-2.

Der Motoröffner als dauergeschmierter Spindeltrieb wird über interne Endschalter abgeschaltet. Zusätzlich schützt eine elektronische Lastabschaltung den Antrieb vor Überlastung.

ACHTUNG!

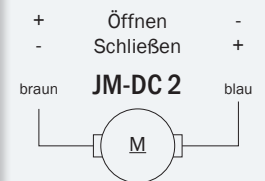
Bei der Auswahl der Zuleitung muss zwingend auf einen ausreichenden Aderquerschnitt geachtet werden. Bei Nichteinhaltung der Vorgaben kann die interne Elektronik beschädigt werden.

Der Anschlussbereich der Motorzuleitung muss in IP 65 ausgeführt werden. Beim Einbau des Antriebs muss gewährleistet sein, dass dieser seine Endschalter erreichen kann. Erreicht er beim Schließen nicht seinen Endschalter, dann fährt er mit einer Kraft von bis zu 9000 N in die „Zu“-Endlage. Dabei besteht die Gefahr, dass Rahmen oder Fenster beschädigt werden.

Technische Daten

Anschlusskabel	Ø 6,5 / 2 x 1 mm ²
Belastungsfälle	→ Kapitel 11, Blatt 75-21, „Belastungsfälle JM-DC2-2500-Hub“
Bemessungsstrom	4,1 A / 98,4 W
Betriebsart	S3 30 % ED
Eingangsspannung	24 V DC +30 % / -20 % Restwelligkeit max. 5 %
Farbe	Aluminium
Gewicht	5,4 kg bei 1000 mm Hub
Hub	bis 905 mm
Hub- und Zugkraft	1500 N
Hubgeschwindigkeit	< 60 s
max. Kraft bei Überlast	9000 N
Nennverriegelungskraft	3000 N
Schutzart	IP 65
Standardkabellänge	bis 300 mm Hub K = 1900 mm bis 500 mm Hub K = 2150 mm bis 750 mm Hub K = 2400 mm bis 1000 mm Hub K = 2600 mm
Umgebungstemperatur	-25 °C bis +75 °C / 110 °C

Sonderkabelängen bitte ab Kopf angeben:
 K1 = K - Hub - 400 mm



Zubehör

Flügelböckchen	→ Kapitel 06, Blatt 05-00, „Flügelböckchen FB 6/8“
Gelenkbock	→ Kapitel 06, Blatt 06-00, „Gelenkbock“
Konsole	→ Kapitel 06, Blatt 15-01, „Konsole KB 6 für Motoröffner JM-DC2“



Kapitel **11**
 Blatt **75-17** 1/1
 Datum 02.07.2018
315



Bestellbezeichnung: JM-DC 2-1800-Hub-5,0 A Ø 8,1
 Beispiel: JM-DC 2-1800-500-5,0 A Ø 8,1

Kurzbeschreibung

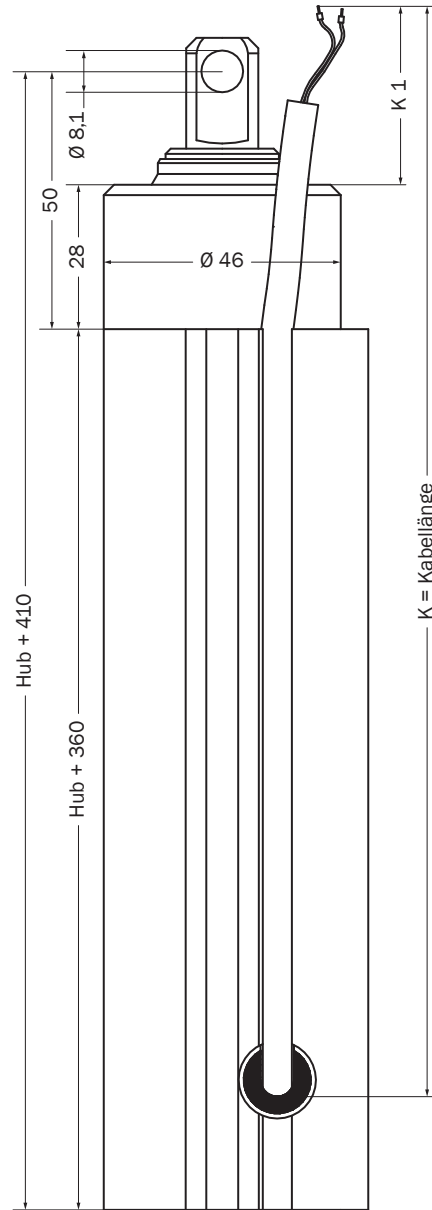
Der in einem stabilen Aluminiumgehäuse untergebrachte elektrische Motorantrieb eignet sich zum Öffnen von Dachklappen und Lichtkuppeln. Er kann als RWA-Antrieb und auch zur täglichen Lüftung eingesetzt werden. Der Antrieb erfüllt die Anforderungen der Brandprüfung (300 °C - 30 min.) in Anlehnung an die DIN 12101-2.

Der Motoröffner als dauergeschmierter Spindeltrieb wird über interne Endschalter abgeschaltet. Zusätzlich schützt eine elektronische Lastabschaltung den Antrieb vor Überlastung.

ACHTUNG!

Bei der Auswahl der Zuleitung muss zwingend auf einen ausreichenden Aderquerschnitt geachtet werden. Bei Nichteinhaltung der Vorgaben kann die interne Elektronik beschädigt werden.

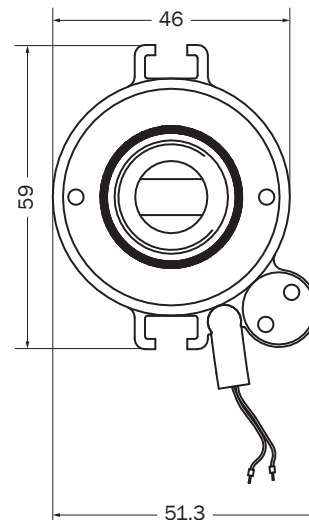
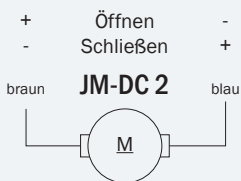
Der Anschlussbereich der Motorzuleitung muss in IP 65 ausgeführt werden. Beim Einbau des Antriebs muss gewährleistet sein, dass dieser seine Endschalter erreichen kann. Erreicht er beim Schließen nicht seinen Endschalter, dann fährt er mit einer Kraft von bis zu 9000 N in die „Zu“-Endlage. Dabei besteht die Gefahr, dass Rahmen oder Fenster beschädigt werden.



Technische Daten

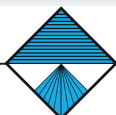
Anschlusskabel	Ø 6,5 / 2 x 1 mm ²
Belastungsfälle	→ Kapitel 11, Blatt 75-21, „Belastungsfälle JM-DC2-2500-Hub“
Bemessungsstrom	5,0 A / 120 W
Betriebsart	S3 30 % ED
Eingangsspannung	24 V DC +30 % / -20 % Restwelligkeit max. 5 %
Farbe	Aluminium
Gewicht	5,4 kg bei 1000 mm Hub
Hub	bis 905 mm
Hub- und Zugkraft	1800 N
Hubgeschwindigkeit	< 60 s
max. Kraft bei Überlast	9000 N
Nennverriegelungskraft	3000 N
Schutzart	IP 65
Standardkabellänge	bis 300 mm Hub K = 1900 mm bis 500 mm Hub K = 2150 mm bis 750 mm Hub K = 2400 mm bis 1000 mm Hub K = 2600 mm
Umgebungstemperatur	-25 °C bis +75 °C / 110 °C

Sonderkabelängen bitte ab Kopf angeben:
 K1 = K - Hub - 400 mm



Zubehör

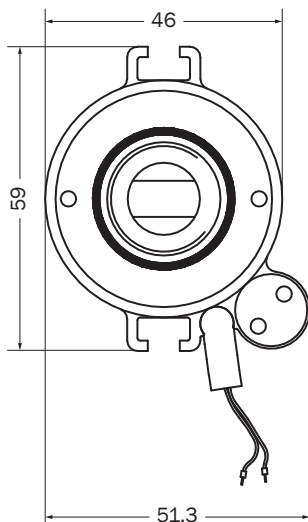
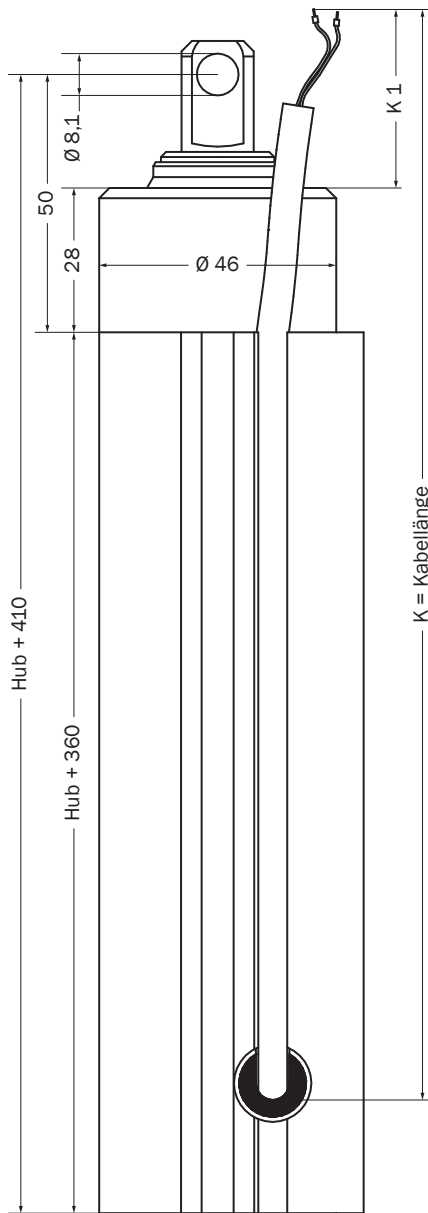
Flügelböckchen	→ Kapitel 06, Blatt 05-00, „Flügelböckchen FB 6/8“
Gelenkbock	→ Kapitel 06, Blatt 06-00, „Gelenkbock“
Konsole	→ Kapitel 06, Blatt 15-01, „Konsole KB 6 für Motoröffner JM-DC 2“



JM-DC 2-2000-HUB-5,5 A Ø 8,1



Bestellbezeichnung: JM-DC 2-2000-Hub-5,5 A Ø 8,1
 Beispiel: JM-DC 2-2000-500-5,5 A Ø 8,1



Kurzbeschreibung

Der in einem stabilen Aluminiumgehäuse untergebrachte elektrische Motorantrieb eignet sich zum Öffnen von Dachklappen und Lichtkuppeln. Er kann als RWA-Antrieb und auch zur täglichen Lüftung eingesetzt werden. Der Antrieb erfüllt die Anforderungen der Brandprüfung (300 °C - 30 min.) in Anlehnung an die DIN 12101-2.

Der Motoröffner als dauergeschmierter Spindeltrieb wird über interne Endschalter abgeschaltet. Zusätzlich schützt eine elektronische Lastabschaltung den Antrieb vor Überlastung.

ACHTUNG!

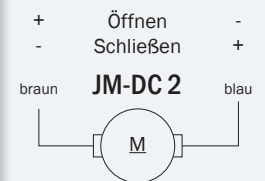
Bei der Auswahl der Zuleitung muss zwingend auf einen ausreichenden Aderquerschnitt geachtet werden. Bei Nichteinhaltung der Vorgaben kann die interne Elektronik beschädigt werden.

Der Anschlussbereich der Motorzuleitung muss in IP 65 ausgeführt werden. Beim Einbau des Antriebs muss gewährleistet sein, dass dieser seine Endschalter erreichen kann. Erreicht er beim Schließen nicht seinen Endschalter, dann fährt er mit einer Kraft von bis zu 9000 N in die „Zu“-Endlage. Dabei besteht die Gefahr, dass Rahmen oder Fenster beschädigt werden.

Technische Daten

Anschlusskabel	Ø 6,5 / 2 x 1 mm ²
Belastungsfälle	→ Kapitel 11, Blatt 75-21, „Belastungsfälle JM-DC2-2500-Hub“
Bemessungsstrom	5,5 A / 132 W
Betriebsart	S3 30 % ED
Eingangsspannung	24 V DC +30 % / -20 % Restwelligkeit max. 5 %
Farbe	Aluminium
Gewicht	5,4 kg bei 1000 mm Hub
Hub	bis 905 mm
Hub- und Zugkraft	2000 N
Hubgeschwindigkeit	< 60 s
max. Kraft bei Überlast	9000 N
Nennverriegelungskraft	3000 N
Schutzart	IP 65
Standardkabellänge	bis 300 mm Hub K = 1900 mm bis 500 mm Hub K = 2150 mm bis 750 mm Hub K = 2400 mm bis 1000 mm Hub K = 2600 mm
Umgebungstemperatur	-25 °C bis +75 °C / 110 °C

Sonderkabelängen bitte ab Kopf angeben:
 K1 = K - Hub - 400 mm



Zubehör

Flügelböckchen	→ Kapitel 06, Blatt 05-00, „Flügelböckchen FB 6/8“
Gelenkbock	→ Kapitel 06, Blatt 06-00, „Gelenkbock“
Konsole	→ Kapitel 06, Blatt 15-01, „Konsole KB 6 für Motoröffner JM-DC2“



Kapitel	11
Blatt	75-19 1/1
Datum	02.07.2018
	317



Bestellbezeichnung: JM-DC 2-2500-Hub-7,0 A Ø 8,1
 Beispiel: JM-DC 2-2500-500-7,0 A Ø 8,1

Kurzbeschreibung

Der in einem stabilen Aluminiumgehäuse untergebrachte elektrische Motorantrieb eignet sich zum Öffnen von Dachklappen und Lichtkuppeln. Er kann als RWA-Antrieb und auch zur täglichen Lüftung eingesetzt werden. Der Antrieb erfüllt die Anforderungen der Brandprüfung (300°C - 30 min.) in Anlehnung an die DIN 12101-2.

Der Motoröffner als dauergeschmierter Spindeltrieb wird über interne Endschalter abgeschaltet. Zusätzlich schützt eine elektronische Lastabschaltung den Antrieb vor Überlastung.

ACHTUNG!

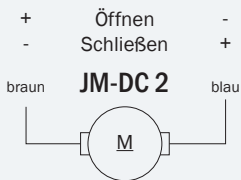
Bei der Auswahl der Zuleitung muss zwingend auf einen ausreichenden Aderquerschnitt geachtet werden. Bei Nichteinhaltung der Vorgaben kann die interne Elektronik beschädigt werden.

Der Anschlussbereich der Motorzuleitung muss in IP 65 ausgeführt werden. Beim Einbau des Antriebs muss gewährleistet sein, dass dieser seine Endschalter erreichen kann. Erreicht er beim Schließen nicht seinen Endschalter, dann fährt er mit einer Kraft von bis zu 9000 N in die „Zu“-Endlage. Dabei besteht die Gefahr, dass Rahmen oder Fenster beschädigt werden.

Technische Daten

Anschlusskabel	Ø 6,5 / 2 x 1 mm ²
Belastungsfälle	→ Kapitel 11, Blatt 75-21, „Belastungsfälle JM-DC2-2500-Hub“
Bemessungsstrom	7,0 A / 168 W
Betriebsart	S 3 30 % ED
Eingangsspannung	24 V DC +30 % / -20 % Restwelligkeit max. 5 %
Farbe	Aluminium
Gewicht	5,4 kg bei 1000 mm Hub
Hub	bis 905 mm
Hub- und Zugkraft	siehe Diagramm
Hubgeschwindigkeit	< 60 s
max. Kraft bei Überlast	9000 N
Nennverriegelungskraft	3000 N
Schutzart	IP 65
Standardkabellänge	bis 300 mm Hub K = 1900 mm bis 500 mm Hub K = 2150 mm bis 750 mm Hub K = 2400 mm bis 1000 mm Hub K = 2600 mm
Umgebungstemperatur	-25 °C bis +75 °C / 110 °C
VdS-Anerkennungsnr.	G504002

Sonderkabelängen bitte ab Kopf angeben:
 K1 = K - Hub - 400 mm



Zubehör

Flügelböckchen	→ Kapitel 06, Blatt 05-00, „Flügelböckchen FB 6/8“
Gelenkbock	→ Kapitel 06, Blatt 06-00, „Gelenkbock“
Konsole	→ Kapitel 06, Blatt 15-01, „Konsole KB 6 für Motoröffner JM-DC 2“

