

Montageanleitung

Ansteuerung

Der Motoröffner darf nur mit einer elektronischen Lastabschaltung betrieben werden (entweder mit einer integrierten Lastabschaltung LA-IN oder einer externen Lastabschaltung, z. B. LA-1).

Das Betreiben des Motoröffners ohne externe Lastabschaltung führt zur Zerstörung des Motors.
(Technische Kenndaten des Motoröffners beachten → siehe Maßblatt, bzw. Etikett des Motors)

Für unsachgemäße Montage wird seitens des Herstellers keine Haftung übernommen!

Sicherheitsvorschriften

Eine Öffnung des Motoröffners bzw. Austausch der Anschlussleitung darf nur durch eine vom Hersteller autorisierte Reparaturwerkstatt vorgenommen werden. Die Richtlinien ZH 1/494 für kraftbetätigte Fenster, Türen und Tore (Bezugsquelle: Hauptverband der gew. Berufsgenossenschaften) sind einzuhalten.

Montage des JM-DC
Bitte beachten Sie, dass der Motoröffner in jeder Hubstellung über einen freien Schwenkbereich verfügt.

Montage des JM-DC-B
Bitte beachten Sie, dass die Montage ohne Versatz erfolgt.

Den Gelenkbock an die Dachklappe/ Lichtkuppel montieren.

Den Motor mit der Augenschraube in den Gelenkbock einhängen (ohne Versatz.)

Mittels der am Motor montierten KB-Konsole die vier Befestigungslöcher anzeichnen, bohren und die KB-Konsole anschrauben.

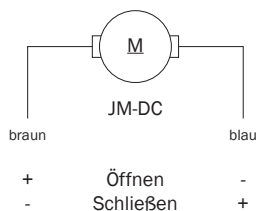
Zur Feineinstellung kann der Antrieb in der Konsole verschoben werden.

Die Motorausenschraube soll sich, ohne seitlichen Druck auf den Motor, in den Lichtkuppelgriff (z. B. Gelenkbock) einschwenken lassen. Dieses gilt vor allem für die eingefahrene, aber auch für die ausgefahrene Motorstellung.

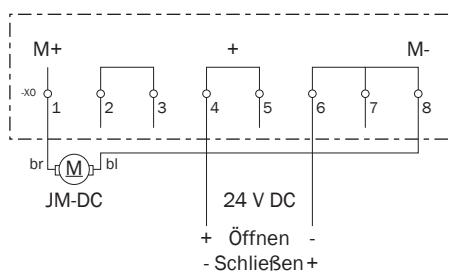
Kein seitlicher Druck!

Schaltbilder

integrierte Lastabschaltung LA-IN

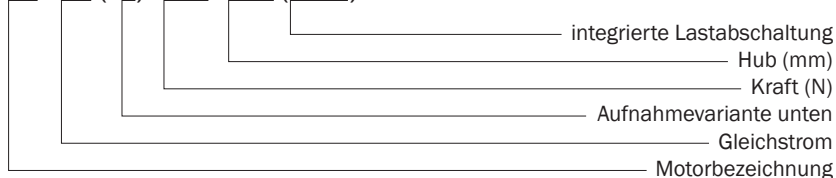


Lastabschaltung LA-1



Typenschlüssel

JM - DC (- B) - XXX - XXX (LA-IN)



Beispiel
JM-DC-650-300 LA-IN
JM-DC-B-650-300

Der Motoröffner JM-DC(-B) (LA-IN) ist wartungsfrei.

